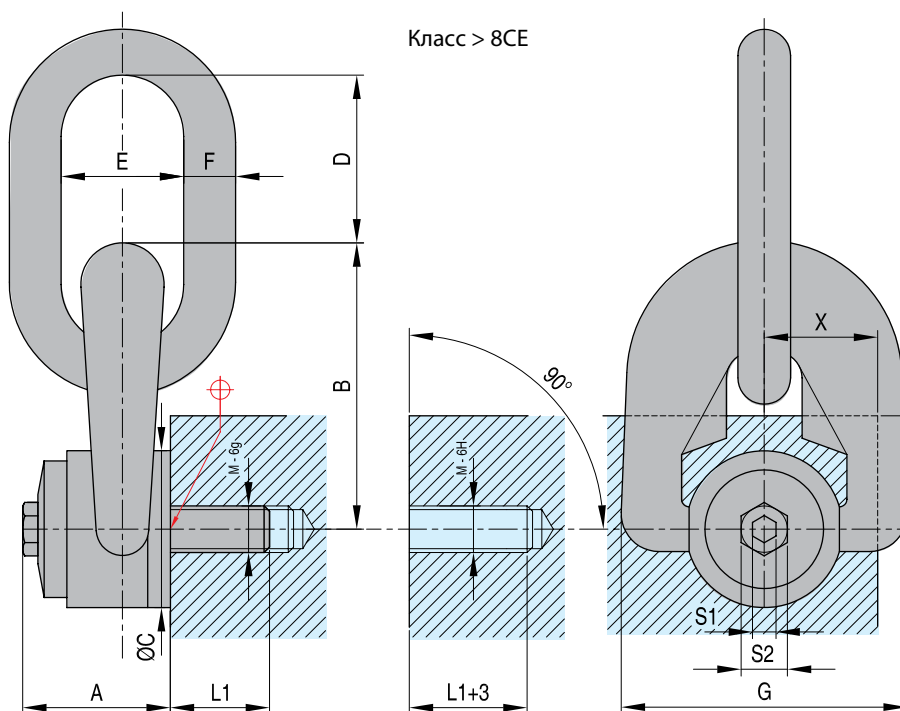


TSR

Тройной поворотный хомут



| Номер | P | S.F. | KT | M/σ | TL/Нм | L1 | X | S1 | S2 | A | B | C | D | E | F | G |
|-----------|--------|------|----|--------------|-------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|
| TSR M 8 | 3000 | 5 | 4 | M 8 (x1,25) | 6 | 14 | 18 | 8 | 16 | 33 | 56 | 30 | 41 | 25 | 10 | 58 |
| TSR M 10 | 6000 | 5 | 5 | M 10 (x1,50) | 10 | 17 | 18 | 8 | 16 | 33 | 56 | 30 | 41 | 25 | 10 | 58 |
| TSR M 12 | 10000 | 5 | 6 | M 12 (x1,75) | 15 | 21 | 18 | 8 | 16 | 33 | 56 | 30 | 41 | 25 | 10 | 58 |
| TSR M 14* | 13000 | 5 | 6 | M 14 (x2) | 30 | 23 | 24 | 8 | 20 | 45 | 76 | 45 | 56 | 37 | 14 | 79 |
| TSR M 16 | 16000 | 5 | 7 | M 16 (x2) | 50 | 27 | 24 | 8 | 20 | 45 | 76 | 45 | 56 | 37 | 14 | 79 |
| TSR M 18* | 20000 | 5 | 7 | M 18 (x2,5) | 70 | 27 | 28 | 8 | 20 | 45 | 76 | 45 | 56 | 37 | 14 | 79 |
| TSR M 20 | 25000 | 5 | 9 | M 20 (x2,5) | 100 | 30 | 28 | 8 | 20 | 45 | 81 | 45 | 56 | 37 | 14 | 79 |
| TSR M 22* | 30000 | 5 | 9 | M 22 (x2,5) | 120 | 33 | 45 | 14 | 24 | 62 | 105 | 60 | 80 | 45 | 20 | 106 |
| TSR M 24 | 40000 | 5 | 11 | M 24 (x3) | 160 | 36 | 45 | 14 | 24 | 62 | 105 | 60 | 80 | 45 | 20 | 106 |
| TSR M 27* | 50000 | 5 | 13 | M 27 (x3) | 160 | 36 | 45 | 14 | 24 | 62 | 105 | 60 | 80 | 45 | 20 | 106 |
| TSR M 30 | 63000 | 5 | 14 | M 30 (x3,5) | 250 | 45 | 45 | 14 | 24 | 62 | 105 | 60 | 80 | 45 | 20 | 106 |
| TSR M 36 | 100000 | 5 | 18 | M 36 (x4) | 320 | 54 | 54 | 19 | 30 | 81 | 140 | 80 | 111 | 71 | 30 | 148 |
| TSR M 42 | 125000 | 5 | 20 | M 42 (x4,5) | 400 | 63 | 58 | 19 | 30 | 84 | 146 | 80 | 111 | 71 | 30 | 148 |
| TSR M 48 | 200000 | 4 | 26 | M 48 (x5) | 600 | 68 | 69 | 19 | 30 | 100 | 178 | 110 | 135 | 90 | 42 | 180 |
| TSR M 56 | 220000 | 4 | 36 | M 56 (x5,5) | 600 | 78 | 73 | 19 | 30 | 104 | 184 | 110 | 135 | 90 | 42 | 190 |

*Нестандартное исполнение

Усовершенствование: Крюк не задевает оборудование при тяговом усилии на 90°

Три свободных шарнира

Низкий свес для полной безопасности

Идеальная симметричность

Два способа затяжки: рожковым ключом или шестигранником для полной надежности

Повышенная устойчивость с TSR C благодаря центрирующей секции

Высокая прочность на растяжение

P = макс. нагрузка в ньютонах

SF = запас прочности

KT = номер класса цепи

TL = рекомендуемый момент затяжки в Нм