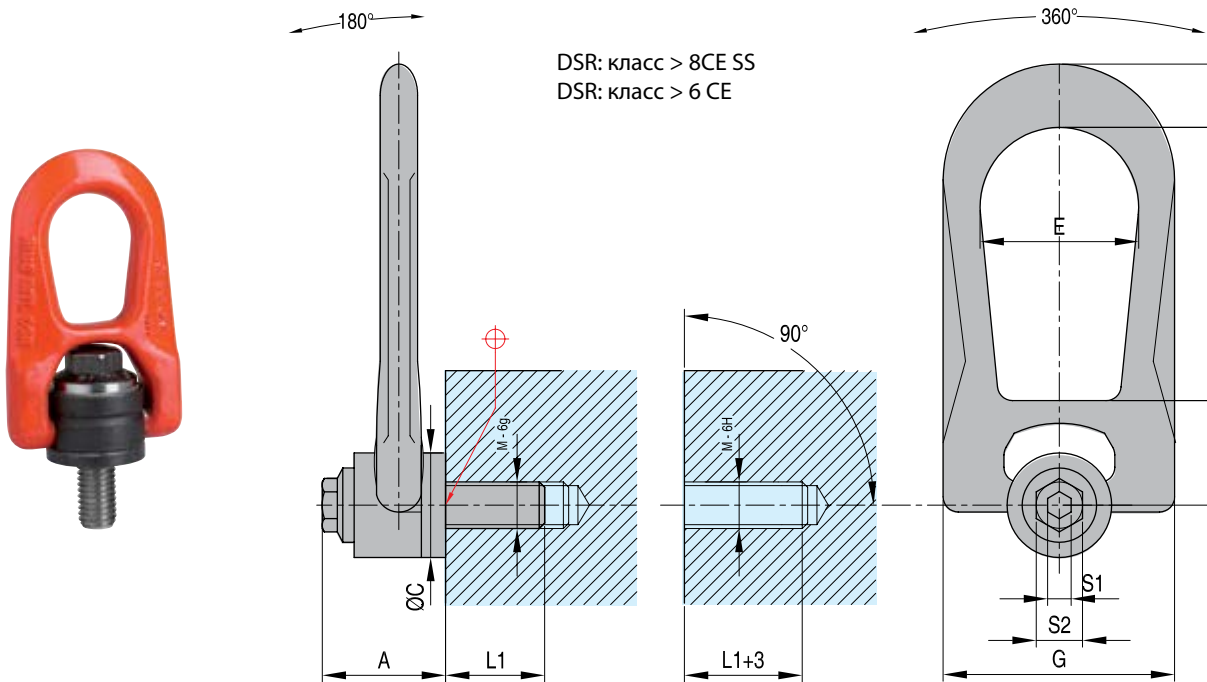


## DSR - SS DSR

### Двойное поворотное кольцо



Номер	P	SF	KT	M	TL	L1	S1	S2	A	B	C	D	E	F	G
DSR M 8	3000	5	4	M 8 (x1,25)	6	14	8	16	33	30	30	38	27	14	53
DSR M 10	6000	5	5	M 10 (x1,50)	10	17	8	16	33	30	30	38	27	14	53
DSR M 12	10000	5	6	M 12 (x1,75)	15	21	8	16	33	30	30	38	27	14	53
DSR M 14*	13000	5	6	M 14 (x2)	30	23	8	20	45	42	45	54	38	17	76
DSR M 16	16000	5	7	M 16 (x2)	50	27	8	20	45	42	45	54	38	17	76
DSR M 18*	20000	5	7	M 18 (x2,5)	70	27	8	20	45	42	45	54	38	17	76
DSR M 20	25000	5	9	M 20 (x2,5)	100	30	8	20	45	42	45	54	38	17	76
DSR M 22*	30000	5	9	M 22 (x2,5)	120	33	14	24	62	55	60	83	55	25	107
DSR M 24	40000	5	11	M 24 (x3)	160	36	14	24	62	55	60	83	55	25	107
DSR M 27*	50000	5	13	M 27 (x3)	160	40	14	24	62	55	60	83	55	25	107
DSR M 30	63000	5	14	M 30 (x3,5)	250	45	14	24	62	55	60	83	55	25	107
Номер	P	SF	KT	M	TL	L1	S1	S2	A	B	C	D	E	F	G
SS DSR 6 M 8	3000	5	4	M 8 (x1,25)	6	16	6		32	30	30	39	28	13	53
SS DSR 13 M 8	3000	5	4	M 8 (x1,25)	6	16		13	30	30	30	39	28	13	53
SS DSR 8 M 10	5000	5	5	M 10 (x1,50)	10	16	8		34	30	30	39	28	13	53
SS DSR 17 M 10	5000	5	5	M 10 (x1,50)	10	16		17	31	30	30	39	28	13	53
SS DSR 10 M 12	8000	5	6	M 12 (x1,75)	15	19	10		33	30	30	39	28	13	53
SS DSR 19 M 12	8000	5	6	M 12 (x1,75)	15	19		19	30	30	30	39	28	13	53
SS DSR 24 M 16	15000	5	7	M 16 (x2)	50	26		24	44	40	42	54	38	17	77
SS DSR 30 M 20	16000	5	7	M 20 (x2,5)	100	30		30	43	40	42	54	38	17	77

\*Нестандартное исполнение

Два свободных шарнира  
 Низкий свес для повышения безопасности  
 Автоматическое выравнивание кольца при тяговом усилии на 90°  
 Увеличенная площадь опорной поверхности для обеспечения высокого сопротивления  
 Два способа затяжки: рожковым ключом или шестигранником  
 Повышенная устойчивость с DSR C благодаря центрирующей секции

P = макс. нагрузка в ньютонах

SF = запас прочности

KT = номер класса цепи

TL = рекомендуемый момент затяжки в Нм