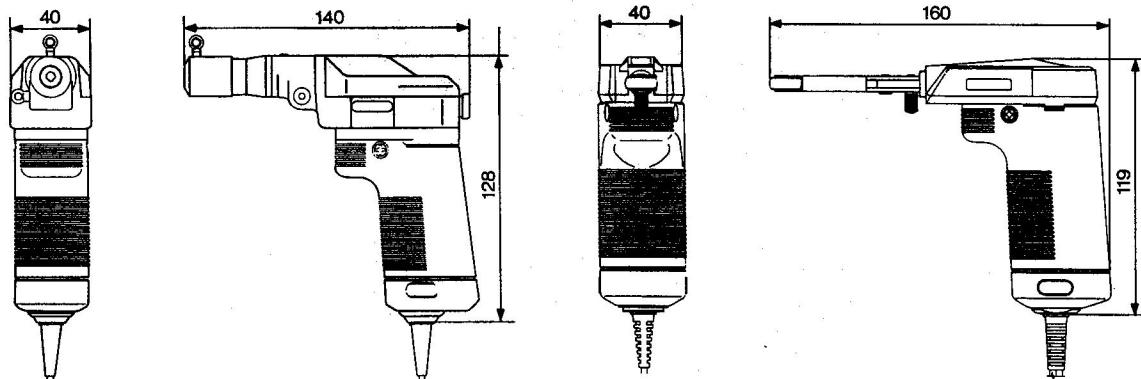


ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

	RE35	RE55	BS33
Входное напряжение		30V (Max)	
Ход инструмента	0~6mm	0~2mm	
Число ходов	4,200Times/min (Max)	7,000Times/min (Max)	
Скорость ленты			12m/sec (Max)
Зажим для оправок	2~6.35mm		
Вес без кабеля	675 гр		400 гр

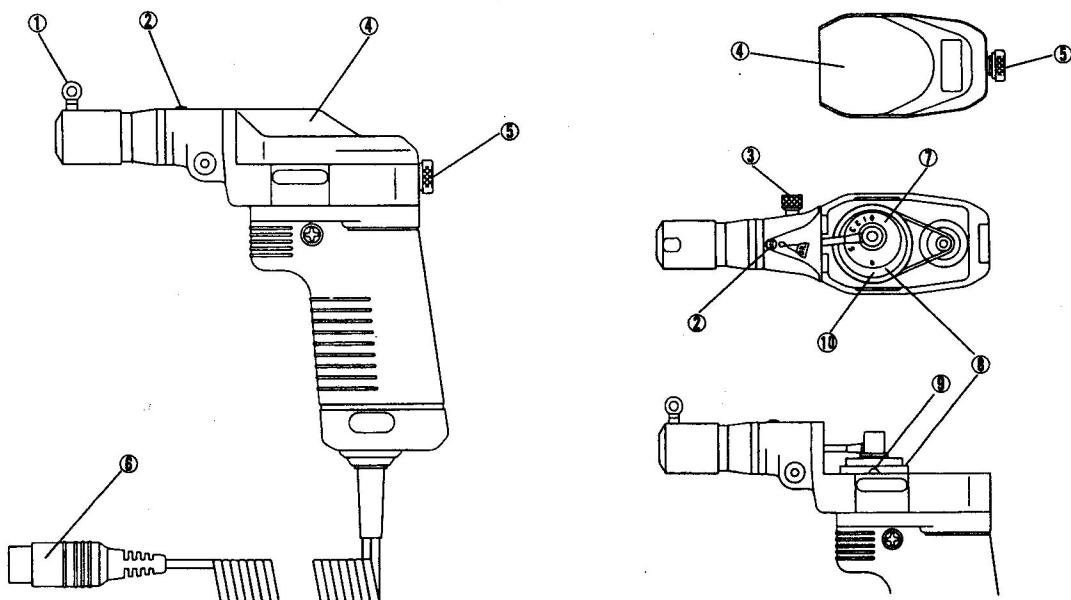
RE35, RE55

BS33



RE35, RE55

ПЕРЕЧЕНЬ ЧАСТЕЙ



① Винт фиксации

⑤ Винт съемной крышки

② Место смазки

⑥ Штекер

③ Фиксатор шпинделя

⑦ Диск рег. длины хода

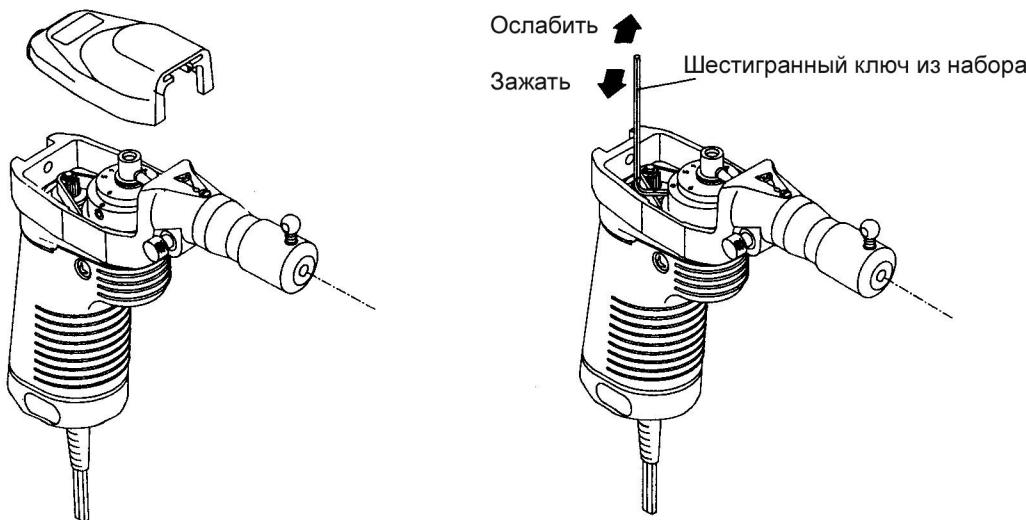
④ Крышка

⑧ Приводной диск

⑨ Установочный винт

RE35, RE55

РЕГУЛИРОВКА ХОДА



(1) Открутите винт съемной крышки ⑤ и снимите крышку ④

(2) Ослабьте устан. винт ⑨ с помощью шестигранного ключа из набора

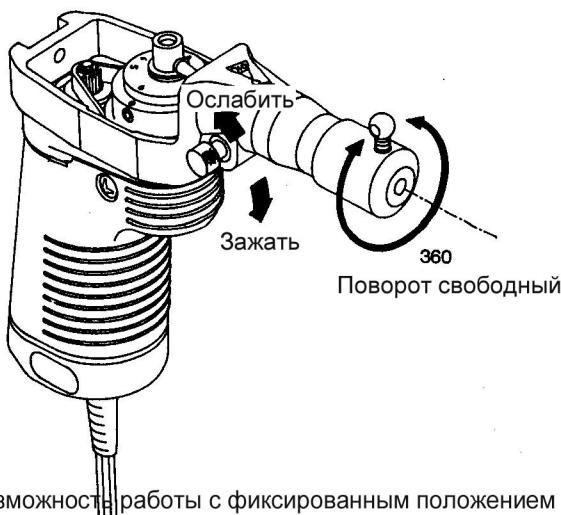
(3) Поверните диск длины хода ⑦ согласно метке указания хода ⑩ по вашему пожеланию

(4) Затяните устан. винт ⑨ с помощью шестигранного ключа

Установите крышку ④ на место и закрепите ее винтом съемной крышки. Не перетягивайте его.

RE35, RE55

НАСТРОЙКА ШПИНДЕЛЯ



RE35 и RE55 имеют возможность работы с фиксированным положением шпинделя и со свободным, "плавающим" положением шпинделя.

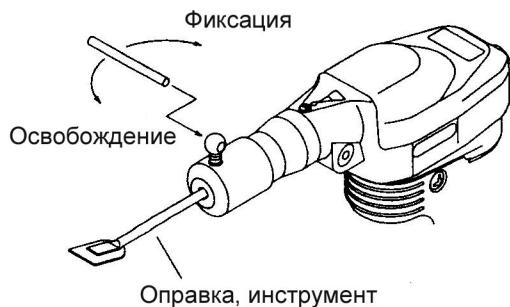
Для ФИКСИРОВАННОГО
положения следует завернуть фиксатор шпинделя ③

Для ПЛАВАЮЩЕГО, СВОБОДНОГО
положения следует ослабить фиксатор шпинделя ③

НЕ ПРОИЗВОДИТЕ ФИКСАЦИЮ ИЛИ ОСЛАБЛЕНИЕ ШПИНДЕЛЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ИНСТРУМЕНТА!

RE35, RE55

СМЕНА ИНСТРУМЕНТА



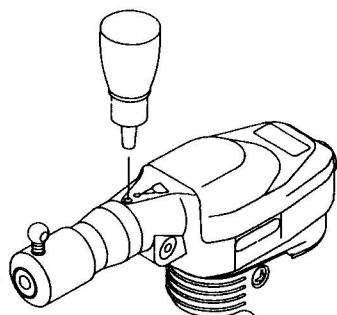
Поместите вороток или подходящий стержень в ушко винта фиксации инстр. ①.

Затяните или освободите инструмент.

Допускается фиксация инструмента с оправками в диапазоне 2,0 ... 6,35 мм.

RE35, RE55

СМАЗКА



Отвинтите винт окна смазки ② и закапайте 1 или 2 капли смазочного масла, входящего в комплект.

Смазка произведена.

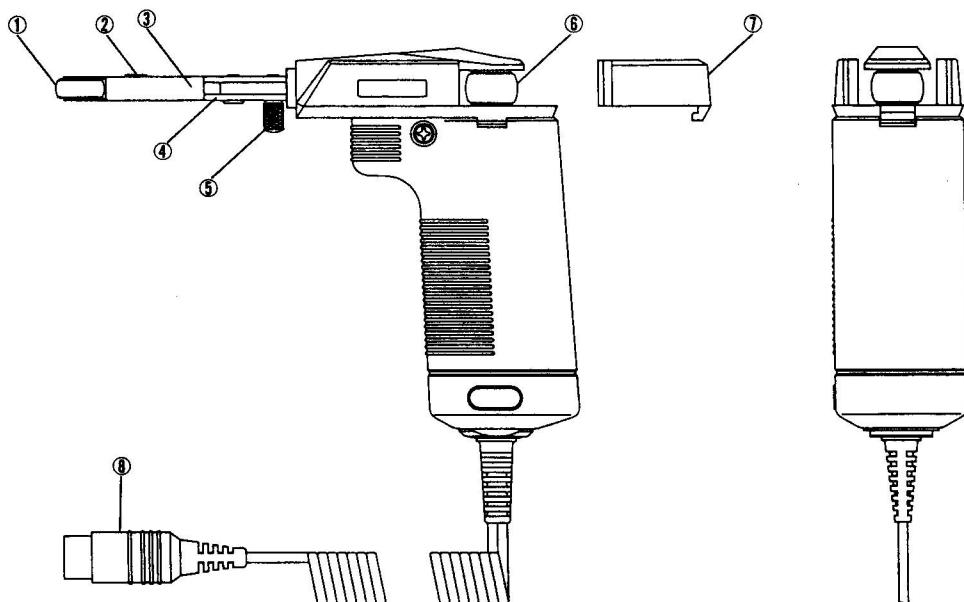
Производите смазку приблизительно каждые 200-300 часов

Мы рекомендуем MOBIL DTE 24 Oil для смазки.

НИКОГДА НЕ СМАЗЫВАЙТЕ ДРУГИЕ ЧАСТИ !

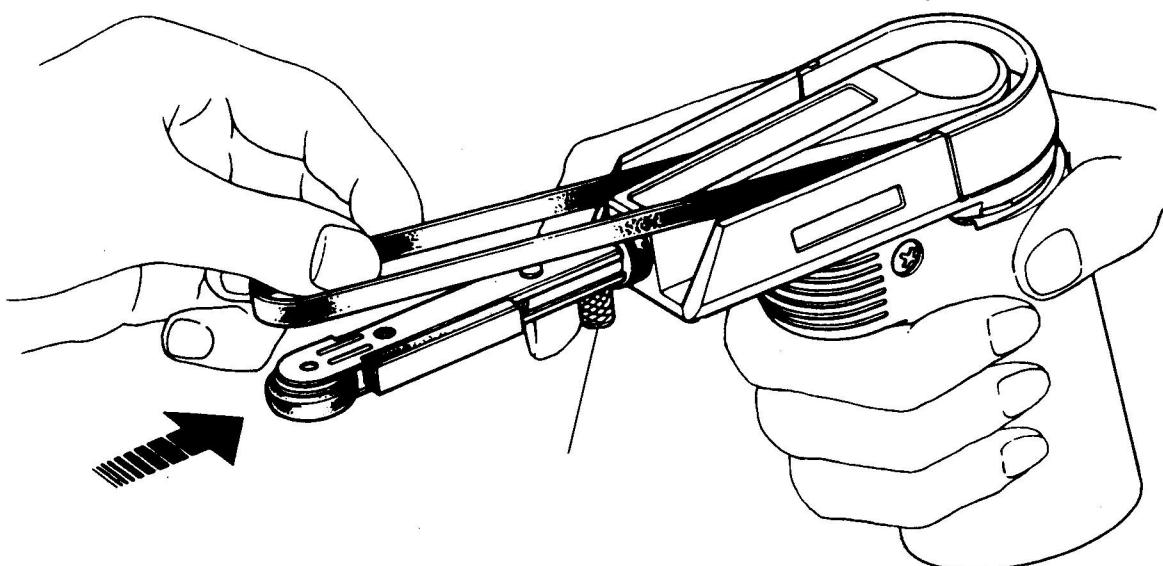
BS33

ПЕРЕЧЕНЬ ЧАСТЕЙ



① Ролик ремня ② Винт ③ Площадка ④ Траверса ⑤ Курок траверсы ремня

⑥ Приводной ролик ⑦ Защитный кожух ⑧ Штекер

BS33**УСТАНОВКА И ЗАМЕНА РЕМНЯ**

(1) Возьмите в руки BS33 и нажмите на курок траверсы

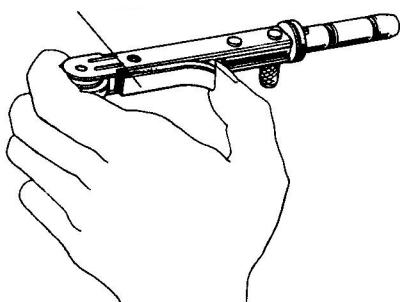
(2) Установите абразивный ремень на ролик траверсы

(3) Отпустите указательный палец с курка траверсы

⑤ указательным пальцем.

① и на приводной ролик ⑥.

⑤ ремень натягивается сам.

BS33**ЗАМЕНА ПЛОЩАДКИ ТРАВЕРСЫ**

Если площадка для опоры абразивного ремня травесы изношена и требует замены - просто удалите с усилием установленную площадку.

Удалите остатки клея и обезжирьте участок.

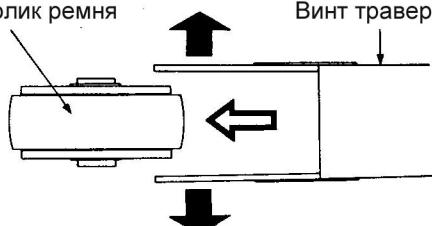
Снимите защитную пленку с самоклеящейся подушечки новой площадки и установите ее на место.

Прижмите не несколько секунд.

BS33**ЗАМЕНА РОЛИКА РЕМНЯ**

Ролик ремня

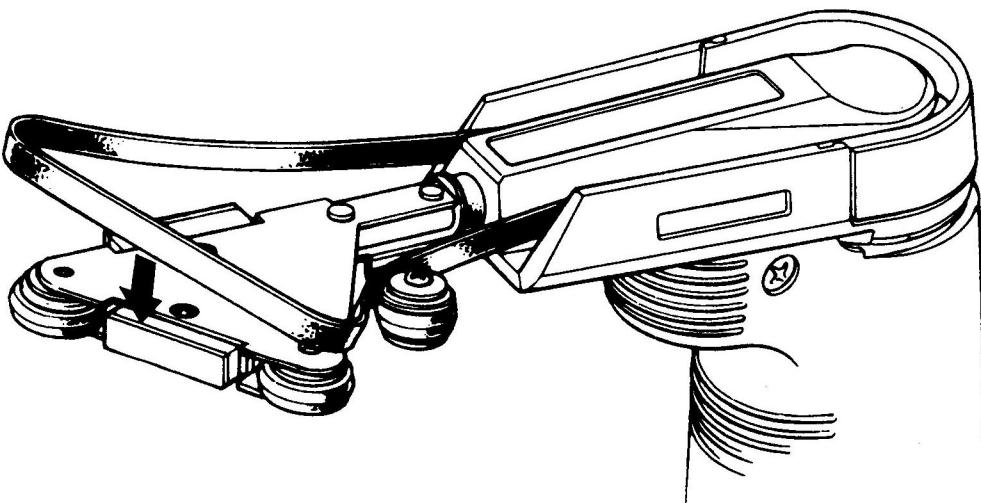
Винт траверсы (2)



Для замены ролика ремня на траверсе ①, выкрутите винт траверсы ② и аккуратно разведите две пластины траверсы.

Извлеките ролик, замените его новым.

Для разжатия пластин траверсы не прилагайте чрезмерных усилий во избежании повреждения.



Угловой тип сменного наконечника является дополнительным аксессуаром.

В случае если вы имеете этот тип наконечника то все основные руководства по прямому типу траверсы относятся и к нему.

Смотрите основные разделы, тип укладки абразивного ремня указан на рисунке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

* Используйте инструмент при нормальных условиях, не допускайте работы при температуре ниже 0 град., и выше +40 град. Не допускайте повышенной влажности.

Убедитесь, что вы находитесь в безопасной зоне, вне области горючих материалов, легковоспламеняемых жидкостей, растворителей, бензина и его паров.

* Будьте осторожны с электрокабелями, берегите от повреждения сетевой шнур и провод двигателя. Не вытягивайте штекер прибора за кабель. Это может повредить кабель и штекер.

* Оберегайте электроинструмент от падения и ударов. В случае падения обратите внимание - если вы обнаружите ненормальный шум или искрение, дым, остановите работу. Установите причину.

* Не используйте непригодные насадки, инструменты и ремни. Не перегружайте электроинструмент чрезмерным давлением, это может привести к выходу микродвигателя из строя.

* Не закрывайте вентиляционные окна электроинструмента и блока питания.

* Не смазывайте никаких подшипников и иных мест, кроме указанных. При смазке используйте рекомендованный тип смазки.

* В случае необходимости очищайте электроинструмент при помощи салфетки, смоченной горячей водой, либо разбавленным спиртом. Никогда не используйте растворители и избегайте избытка воды.

* Устройство было полностью настроено и отрегулировано на предприятии-изготовителе. Оно не требует никаких настроек и вмешательства. В случае возникновения проблем или вопросов - обращайтесь в специализированную сервисную мастерскую либо к авторизованному представителю.